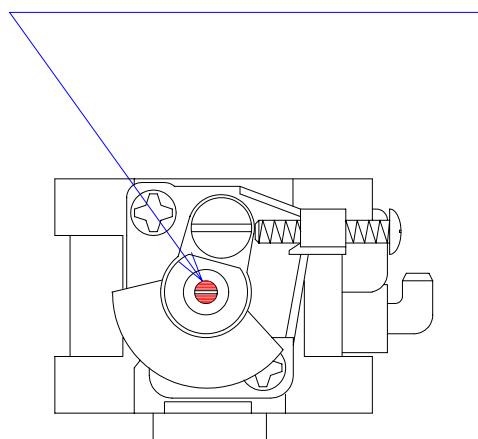


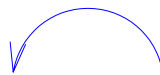
4ストロークエンジン用 キャブレター調整基準

注：4ストエンジン用キャブには
ハイ側調整ニードルはありません。
キャブ本体内部にニードルの代わり
となるジェットが埋め込まれていますので
ハイ側の調整はできません。

① ロー側調整ニードル



左回し



燃料濃くなる

右回し

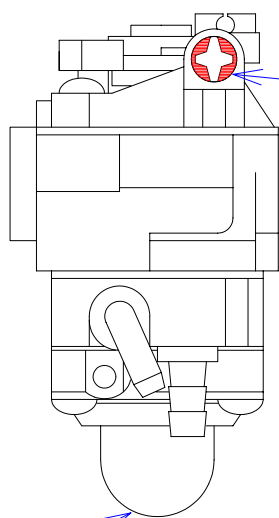


燃料薄くなる

* 基準

全閉から5~6回転緩める

② アイドリング回転数 調整ネジ



右回し



回転上がる

左回し



回転下がる

* アイドリング回転数を
上げすぎるとクラッチが
切れなくなります
(4000回転以下に)

エンジン始動前に必ず
数回押して燃料を呼び込むこと

* 調整法

暖気後、ロー側調整ニードルを
右回ししていきます。
回転が上がっていき次に下がり始めたら
1と1/4回転ロー側調整ニードルを
左回しします。

→
アイドル回転数調整ネジを
左右どちらかに回して回転数の
調整をします。

(株)エフ・プランニング